

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs: idem, franco de porte.

EL ERROR ANTE LA CIENCIA.

En *El Diario oficial de Madrid* hemos leído una comunicacion del señor gobernador civil de la provincia, en que se inserta un real orden publicado en el mes de agosto próximo pasado, sobre la reventa de los billetes y pagarés de la lotería nacional, encargándose por dicha autoridad el mas exacto cumplimiento de cuanto en el documento transcrito se previene. Por esta real disposicion se prohíbe la reventa de los efectos procedentes de las administraciones de loterías, considerándose este tráfico como un escandaloso abuso que solo puede redundar en perjuicio del público, y previniéndose a los individuos del cuerpo de vigilancia pública que recojan cuantos pagarés y billetes se espendan de este modo en las plazas, calles, cafés y otro cualquier establecimiento.

Cuando a la caída de los autores de tan peregrino documento, tuvimos el gusto de observar que el señor marqués de Corvera, nombrado gobernador civil de la provincia de Madrid, había dejado de hecho sin efecto la precipitada disposicion, como atentadora a uno de los derechos mas sagrados del individuo legítimo y sabiamente protegidos en esta materia por nuestra actual legislacion, creímos que a nadie se le ocurriese ya volver a resucitar una real orden, que como la estamos analizando, no solo se hallaba en abierta oposicion con leyes las mas sabias, si que tambien le rechazaban los buenos principios de la ciencia económica, a los que hasta las escuelas doctrinarias se glorian de prestarles religioso culto, siquiera luego en la práctica se separen alguna vez de sus mas elementales prescripciones. Pero no habiendo así sucedido, deber nuestro es salir a la defensa de los buenos principios altamente lastimados con la adopcion de las doctrinas en que se halla basado el documento citado.

Bajo dos puntos de vista debemos examinar esta importante cuestion: bajo el concepto jurídico y bajo el aspecto económico.

Con respecto al primer punto bastará nos citar algunas de las leyes que actualmente forman la base de nuestra moderna legislacion comercial, tal como la de 8 de junio de 1813, en la que, despues de declararse por el legislador enteramente libre y espedito el tráfico y el comercio interior, se añade en el artículo 8.º «que todo se puede vender y revender al precio y en la manera que mas acomode a su dueño, con tal que no perjudique a la salud pública; y ninguna corporacion ni establecimiento tendrá privilegio de preferencia en las compras.»

Ahora bien; en vista de estas sabias disposiciones restablecidas posteriormente en distintas ocasiones, ¿no se hallará todo el mundo autorizado para comprar por su cuenta y riesgo lo mismo los billetes y los pagarés de la lotería que todos los demas productos que estan espuestos al público; ya sea por orden de los gobiernos, ya por cuenta de los particulares? Y si a nadie se le ha ocurrido ni ocurrirle puede hoy poner en duda el derecho que todos tenemos a comprar lo que se saca a la venta en la cantidad que a nuestros intereses conven-

ga, si semejante pretension seria hasta una ridiculez, ¿cómo, pues, ni en virtud de qué derecho pueden privarnos que despues de adquirido por nosotros la propiedad de una cosa por medio de una compra a todas luces legítima y sagrada, la volvamos a vender, adonde, como, y de la manera que mejor nos plazca? Pues bien, el comprador de un billete de lotería adquiere su propiedad desde que pagó su precio, y desde entonces como dueño y exclusivo señor del mismo, está por la ley facultado para rasgarlo, quemarlo, regalarlo, revenderlo, para hacer en fin, aquello que mas le plazca. La privacion de este derecho es tan injusta y extravagante como si se prohibiera a los que lo contrario creen y que impugnamos, la reventa de su reloj, de su gabán, ó la de sus trenes y haciendas: ¿no verian en este acto un injustificable ataque a su propiedad.

Consideramos esta sencilla teoria tan al alcance de todo el mundo, que no acertamos a explicarnos cómo se ha podido autorizar una disposicion tan absurda y tan en contradiccion con las mas elementales nociones de la ciencia. Pero como las teorías del doctrinamiento sabemos todos que son en extremo flexibles, como segun sus principios, una cosa es la teoría y otra muy distinta la práctica, siendo mil veces verdad teóricamente lo que, en la práctica da resultados negativos; quizá la doctrina que sostenemos haya sido modificada, atendidos los abusos que se cometian, y los perjuicios que al público se le irrogaban con la anatematizada reventa de los billetes en cuestion; pero si esto se ha tenido en cuenta para adoptar tal determinacion, a fé que se ha cometido un groserísimo error, como vamos ahora a demostrar, haciéndonos cargo de esta cuestion bajo su aspecto económico.

Supone el precitado documento que estamos analizando, que el escandaloso abuso de las reventas de los pagarés y billetes de lotería redundan en perjuicio del público, en obsequio del cual se prohíbe este reprobado tráfico, todo lo cual no es exacto.

Que no causa al público perjuicio alguno es para nosotros tan claro, como para todo el que se tome la molestia de analizar concienzudamente este hecho comercial; pues si se tiene presente que el comercio es una rueda y no de las menos importantes de las que contribuyen a dar movimiento a la prodigiosa máquina de la produccion de la riqueza pública, y que todo el que se consagra a proporcionarnos en nuestra propia casa un objeto sea el que quiera, nos dispensa un servicio al que en la recta y equitativa reparticion económica de los productos, le está justamente señalada una recompensa; si no se olvida que cuando el revendedor de un billete de lotería, anticipa su dinero y emplea su trabajo y su tiempo, evitándonos a nosotros los consumidores, ocupados ordinariamente en tareas de mas importancia, la pérdida del tiempo preciosísimo que nos produce mas lucro que si lo empleásemos en ir a la administracion a comprar el billete deseado; si se calcula que este servicio lo obtenemos por un premio insignificante, voluntario generalmente respecto a su cantidad; si todo esto se tiene en cuenta, no sabemos cómo pueda todavía asegurarse que los que se dedican a

este lícito tráfico irrogan perjuicios al público. La famosa y nunca bien alabada teoría de Smith, sobre los prodigiosos efectos de la division del trabajo, tiene aqui como en todas las cosas su natural y lógica aplicacion, y no acabamos de comprender cómo personas a quienes suponemos conocedoras de los secretos de la moderna ciencia económica se atreven a condenar unos hechos, que sobre ser completamente legales, estan a la vez apoyados por la ciencia que hemos mencionado y que por fortuna para la humanidad empreza ya a entronizarse en el mundo.

Los vendedores de billetes de lotería, como los vendedores de billetes de teatros, como los vendedores de trigo, fósforos, paños, quincallas, etc., todos, desempeñan una funcion útil, y esta utilidad se mide por el favor que el público dispensa a estos intermediarios, comprándoles en su casa ó en la plaza los productos de su industria con preferencia a los mismos productores ó espendedores pasivos.

Pero la reventa de estos productos, no es solo el público el que gana al recibir en su casa ó en los sitios de recreo lo que necesita para su uso; ganan tambien los productores, que por un insignificante premio dan una grande publicidad a sus géneros, obteniendo mayor ventaja; y si del gobierno se trata, todavía son estas mayores, supuesto que ningun sacrificio hace cuando gratuitamente se encargan los revendedores de espendeles sus billetes en plazuelas y cafés. La supresion abrupta de los revendedores de billetes, es de parecidos resultados a los que produciria la supresion de los administradores de loterías, si por una mala entendida economía se empeñase el gobierno en centralizar la espendicion de los valores de la renta en las oficinas de la direccion general del ramo. De esta manera el público podría seguramente obtener por un tanto por ciento menos los billetes que hoy adquiere a mayor precio de mano de los administradores; pero en cambio el gobierno despacharía muchos menos, y la renta se disminuiría notablemente. Si la publicidad es apreciada hoy en todos los centros comerciales del mundo, como uno de los mas grandes elementos para escitar el consumo y dar una conveniente salida a los productos, ¿no será una idea en alto grado mezquina y ridícula tratar de cohibir la publicidad en lo que a la venta de los valores de loterías se refiere, bajo el frívolo pretexto de que el público paga libérrimamente a los que en uso de su derecho imprescriptible, se toman el trabajo de pregonar los billetes, poniéndolos al alcance de todos y facilitando su consumo?

Y no se nos diga que con tales especulaciones se promueve el monopolio que toda autoridad celosa está siempre en el caso de combatir, porque si tal objecion tuviese un solo viso de verdad; si fuese posible demostrarnos que de la libertad nacia el monopolio, entonces no solo deberíamos proscribir el libre comercio de billetes de lotería, si no el de granos, de carnes, de paños, de todos los ramos de la industria, en fin, que sirven para el sustento y comodidad del hombre; entonces no solo deberíamos maldecir la libertad comercial, santificada hoy por todas las escuelas económicas, si no que faltaríamos a nuestra conciencia si no pedíamos el má-

ximum a la tasa con todas las medidas reglamentarias que antiguamente oprimieron las industrias y la actividad humana, con el mentido nombre de proteccion. Estos son los contrasentidos y absurdos a que nos conducen ciertas medidas adoptadas contra las prescripciones de la ciencia, en cuyo caso se encuentra evidentemente, segun hemos demostrado, la prohibicion antieconómica que ha motivado este artículo.

LEANDRO RUBIO:

(Ambos Continentes.)

Una mirada al Africa.

Para verdades el tiempo y para justicias Dios, dice un antiguo refran castellano, y por si no bastara el crédito de que siempre gozó, hoy podemos acreditarlo mas con una nueva prueba que de su verdad nos ofrecen las correspondencias estrangeras.

En efecto: hace ya algunos años, súptimos, no con sorpresa, pues lo que se esperaba no puede sorprender, que unas factorías francesas establecidas en el Africa, habían acometido la gran obra, considerada imposible en un tiempo no lejano de abrir en el desierto de Shaara algunos pozos artesianos. El éxito mas feliz coronaba ya sus trabajos, al recibir nosotros la noticia: convertidos los instrumentos que la ciencia puso en manos de aquellos hombres emprendedores en otras tantas varas de Moisés, habían, a su mágico influjo, brotado las aguas del seno de la tierra; y recorriendo en abundantes chorros por aquellas arenas calcinadas, las fecundaban prodigiosamente.

El desierto empezaba a variar de aspecto; sorprendidas las sedientas caravanas hallaban a su paso por aquel abrasado pais nuevos y floridos oasis en que poder descansar de su penosa peregrinacion: llegaban a ellos llenos de alegría y ninguno de los que las componian llevaba el agua a sus abrasados labios sin haber antes bendecido ó impreso un ósculo de agradecimiento en las manos que acababan de arrancar aquel tesoro a las mas profundas entrañas de la tierra: hasta el feroz beduíno se postraba estático a los pies de aquellos nuevos profetas y, depuesta su indomable fiereza los adoraba como a dioses y les obedecía como esclavo. Este acontecimiento sin embargo, casi pasó desapercibido por las sociedades europeas que se burlaron del que había predicho la estincion del desierto ya antes de tener noticia de los medios con que la ciencia ha venido posteriormente a hacer posible su prediccion: las civilizadas naciones ocupadas en devorarse, no hicieron caso del importante suceso; regalándolo por toda honra al dominio de los gacilleros.

No participamos de esta fria indiferencia los hombres de fe que creíamos en la prediccion ridiculizada; en aquel hecho, veíamos al principio del cumplimiento de la profecía, la incubacion de la gran reforma presentida por ueras inducciones filosóficas, y dimos gracias a Dios porque nos empezaba a hacer comprender el cómo se iba realizando lo que presentíamos. No nos importaba considerar que aquel hecho era inspirado por la especulacion y no por

En la actualidad se está trabajando activamente en arreglar todos los preparativos para hacer otro ensayo con el objeto de unir, durante el próximo verano, Europa y América por medio de una línea telegráfica. Hé aquí lo que sobre este particular dice el *Post*.

«El cable, que se ha estado juntando el pasado invierno en los aljibes hechos con permiso del gobierno en el Keyhan Steamyard, en Newport, se está rollando ahora a bordo del *Agamenon* y de la fragata *Niagara*, de los Estados Unidos, cuyos buques han sido destinados a esta empresa por sus gobiernos respectivos. Hasta el día 2 del presente mes se habían collado en el *Agamenon* 320 millas de cable y 84 en el *Niagara*. Un número considerable de hombres se emplean en esta obra en la cual trabajan diariamente desde las cinco de la mañana hasta las siete de la tarde; se cree que todo el cable estará a bordo para el 10 de mayo.

«Las 300 millas de cable adicional recomendado por los directores en la memoria presentada a los accionistas se están elaborando por Class, Eliot y compañía y a este objeto se ha destinado una suma suficiente del nuevo capital suscrito. Este cable adicional quedará a bordo en la segunda semana de mayo.

«El comité científico nombrado para consultar y hacer experimentos con las máquinas dispuestas para arriar el cable se ha decidido últimamente por el principio de las roldanas y retardadores, los cuales se pondrán en práctica esta vez de manera que formarán una máquina completa que quedará terminada dentro de unos quince días. Esta máquina que se montará en los talleres de los señores Gaston y Aios, será sometida a numerosos ensayos. Cuando esto se haya verificado, los directores por medio de una circular, piensan invitar a cuantos maquinistas eminentes y de reconocida habilidad sea posible para que visiten e inspeccionen el aparato durante un período determinado, solicitando como un favor sus observaciones críticas y sus gestiones respecto a su forma y construcción.

«Si no se encuentra un motivo fundado por hacer alguna alteración importante en la máquina, se tiene proyectado que el *Niagara* y el *Agamenon*, que se calcula estarán completamente listos en la última semana de mayo, salgan a la mar antes de empezar a sumergir el cable; al llegar a un paraje de mucha profundidad, a 300 millas de la costa de Irlanda, repetirán allí una nueva serie de experimentos para arriar y recobrar el cable, y someterán también a una prueba práctica varias indicaciones y observaciones que se han hecho a la Sociedad por diferentes personas ingeniosas que se han tomado un activo interés en el éxito de la empresa.

«Los dos buques regresarán después a Inglaterra a dar cuenta de los progresos que se hayan hecho. Si los experimentos exigiesen alguna mejora o alteración en cualquiera de los aparatos, habrá tiempo suficiente para realizarla con oportunidad a fin de que la expedición pueda verificar su última salida en la época del año en la cual (según la opinión unánime de todas las personas a quienes se ha consultado y que tienen mucha experiencia respecto al tiempo que reina en el Norte de Atlántico), el mar y el viento se consideran mas favorables para facilitar el buen resultado de la empresa.

«El *Agamenon*, que se dispone ahora para el servicio, será mandado por el capitán Jorge W. Preedi, y el Almirantazgo, a mas del *Agamenon*, ha destinado el *Gorgon*, mandado por el capitán Daymer, con otro vapor al servicio de la Compañía Atlántica; el segundo buque irá como auxiliar del *Agamenon* para en caso de que le sea necesaria su cooperación, y el primero para graduar la distancia de ambos buques cuyas brújulas podrian sufrir alguna desviación atendida la gran masa de hierro que llevarán a bordo.

palabras, y no dudo que serán bien acogidas cuando me dirijo a los hijos de una nación tan ilustrada como la nación helénica. En el negocio al que dedico mis esfuerzos, no basta que se tenga en cuenta la mira mercantil; tambien debe considerarse el aspecto moral y civilizador, tan importantes para hombres ilustrados como vosotros. Pues bien; ya que vamos a proporcionar la luz a pueblos atrasados y semi-barbaros, debemos dar ejemplo de concordia. Por mi parte hago sinceros votos para que desaparezcan por completo todas las disensiones políticas y religiosas: tal será, según espero, uno de los grandes resultados de la empresa a la cual he consagrado mi vida.»

Este discurso fué acogido con unanimidad aplausos.

Tomamos de la *Presse d'Orient* del 10 de marzo la siguiente reseña del banquete dado por S. A. el Sultan al príncipe Adalberto de Baviera.

Nótese la benévola acogida con que se dignó S. A. honrar entre los concurrentes a M. Fernando de Lesseps.

«El sábado por la tarde tuvo efecto el banquete ofrecido por S. M. I. el Sultan en obsequio de S. A. R. el príncipe Adalberto.

A las cuatro y media estaban reunidos en palacio todos los convidados cuyo número se habia reducido a 60.

El gran Visir, el cuerpo diplomático, representado solo por sus respectivos jefes, los ministros, los altos funcionarios y dignatarios de la Puerta, pertenecientes al clero, al ejército, a la marina y diferentes administraciones, estaban reunidos en el palacio imperial cuando el príncipe Adalberto llegó en compañía del ministro de Grecia, su comitiva y todos los individuos de la legación helénica.

El príncipe ha sido recibido con todos los honores acostumbrados en palacio.

S. A. R. acompañado del ministro de Grecia y de Fuad-Bajá, ministro de Negocios extranjeros, fué conducido inmediatamente a las habitaciones de S. M. I.; el Sultan y el príncipe conversaron en frances. S. A. R. llevaba la condecoración de primera clase, de brillantes, de la orden imperial de Medjidie que le habia sido entregada el día anterior por Emin-Rey, uno de los secretarios de palacio, de parte de S. M. I.

Un cuarto de hora después S. M. I. hizo entrar al cuerpo diplomático. El Sultan conversó largo rato con el embajador de Francia, y luego dirigió la palabra a los demas embajadores y enviados.

S. M. I. se dignó felicitar tambien a M. Fernando de Lesseps, otro de los invitados, por encontrarse en Constantinopla.

Luego después se retiró el Sultan, y los convidados pasaron a la magnífica sala en que tres años há se dió el gran banquete ofrecido a los generales en jefe de los ejércitos aliados. La comida fué servida con esplendor.

La mesa era para 60 cubiertos. A la derecha del príncipe estaba el embajador de Francia, y a la izquierda el ministro de Prusia. En frente estaba el Gran Visir, el cual tenia a su derecha al intermuncio de Austria y a su izquierda al ministro de Prusia.

Solo se dieron dos brindis, uno por S. A. R. el príncipe Adalberto a S. M. I. el Sultan, y otro por el Gran Visir al príncipe y a los soberanos y Estados aliados y amigos de la Sublime Puerta.

Durante la comida la música de la guardia imperial ejecutó varias piezas escogidas de óperas italianas.

Al salir de la sala del banquete S. M. I. recibió otra vez la visita del príncipe y de todos los que habian tenido el honor de comer en palacio. S. A. R. se despidió de S. M. I. reiterándole su profunda gratitud por la especial acogida que le habia dispensado.

El príncipe se embarcó el mismo día en la fragata de vapor austriaca *Donau*, que zarpó inmediatamente para el Pireo. (*Isthme de Suez*.)

MODESTO COSTA Y TURELL.

fé y certidumbre de no engañarnos, llevada la obra regeneradora a todos los confines del planeta en alas de nuevos medios ofrecidos por la ciencia, y variar este planeta su aspecto y templarse los climas rigurosos, y obrar esta metamorfosis de la naturaleza una saludable modificación en la especie humana, y cumplirse en fin la predicción del filósofo escarnecido.

Sírvale esta fe de desagravio y de premio a sus afanes mientras el tiempo sanciona su verdad y Dios le hace justicia.

JOSE FRANCISCO VICI.

(Ambos Continentes.)

VIAJE DE M. FERNANDO DE LESSEPS A CONSTANTINOPLA.

La *Presse d'Orient* del 6 de marzo da cuenta de la recepción solemne hecha por S. A. el Sultan al príncipe Adalberto de Baviera el martes 2 de marzo.

El príncipe asistió por la tarde a un gran banquete dado por el embajador de Francia, banquete al cual habia sido convidado tambien M. Fernando de Lesseps.

El día anterior, los residentes helénicos habian ofrecido un banquete al príncipe Adalberto; hé aquí los términos en que da cuenta de él la *Presse d'Orient*:

«El lunes último el príncipe Adalberto recibió a una comisión del comercio helénico.

M. Zarifi, encargado de hablar en nombre de todos, leyó una felicitación y suplicó al príncipe que se dignase asistir a un banquete que le ofrecian los residentes helénicos en Constantinopla.

S. A. R. aceptó la invitación y conversó luego con algunos de los individuos de la comisión.

El banquete ofrecido al príncipe se dió ayer en la fonda de Inglaterra.

S. A. R. llegó a las seis con el ministro de Grecia y todos los individuos de la legación, siendo recibido por todos los que le daban el banquete y por los comisionados Psiaki y Paspali.

En la mesa tenia el príncipe a su derecha a M. Condourioti, ministro de Grecia, y a su izquierda a M. Zarifi. M. Fernando de Lesseps y su hijo eran los únicos extranjeros admitidos en aquel banquete al cual asistían sesenta convidados.

El príncipe pronunció el primer brindis: A S. M. I. el Sultan, augusto soberano de este vasto y hermoso imperio.

El segundo, por M. Condostavlo: A S. A. R. el príncipe Adalberto.

El tercero: A S. M. el rey y la familia real de Baviera.

El cuarto, en griego, fue pronunciado por S. A. R.: A SS. MM. el rey y la reina de Grecia.

El quinto: A los soberanos de las potencias protectoras de la Grecia.

El sexto, por S. A. R.: Al comercio helénico.

A las ocho y media terminó el banquete.

El príncipe se dirigió entonces al teatro donde por indicación de S. A. se representaba el *Birrajo*.

Después de haber salido el príncipe y los individuos de la legación helénica, M. Fernando de Lesseps dió gracias a los comerciantes griegos por la invitación de que habia sido objeto.

«Señores, dijo M. de Lesseps, las prescripciones de la etiqueta no me han permitido agradeceros en presencia del príncipe el honor especial de que he sido objeto. En mi concepto lo debo solo al proyecto para cuya ejecución estoy gestionando y que producirá resultados tan fecundos para el Oriente, y sobre todo para la marina mercante de Grecia. Permitidme, señores, manifestaros, aunque solo sea para contestar a infundados rumores que han circulado desde algunos días, que la cuestión de la apertura del istmo de Suez se encuentra en una situación tan favorable como es posible que lo sea, y que bien puede esperarse una solución conforme con los deseos y los intereses de todo el mundo. Voy a añadir únicamente algunas

un convencimiento filosófico, por unas miras mas elevadas; tras del especulador que cavaba en la arena veíamos nosotros la mano de la Providencia que impulsaba sus movimientos, y hoy sentimos hasta orgullo de haberlo visto así, pues, tenemos prueba de que Dios se vale de los elementos mas insignificantes y que mas aislados parecen, para cumplir los mas altos fines.

Efectivamente; las correspondencias a que nos hemos referido, nos traen importantes nuevas acerca de lo que esta fijó en nuestra imaginación desde que llegó a nuestro conocimiento. Según estas correspondencias, la codicia, acaba de arrancar a la codicia, unos cuantos millones de francos para emprender en grande escala los trabajos tan felizmente inaugurados por las factorías francesas, y tantos elementos se aprestan para la grande obra que hasta los mas descreídos, los mas resistentes a conceder lo que no les es fácil concebir, censurando y desdeñando ahora al mérito del nuevo Colon, creen ya, y lo creen hasta de una manera desdeñosa, en la posibilidad de borrar el gran desierto del suelo africano a fuerza de trabajo y de constancia.

Lejos de imitar nosotros la ridícula conducta de tan ridículos entes, aprovecharemos esta favorable ocasión para vindicar una reputación respetable, mordida por la nécea sátira de los necios.

Como hemos indicado ya, hubo quien después de profundos estudios de observación y apreciando con claro juicio la marcha de la humanidad y el carácter de su desenvolvimiento, sorprendió algunas de sus tendencias, y leyendo en el futuro fue conducido a deducir la modificación de los climas como necesaria premisa de las modificaciones sociales que su constante análisis y deducción le habian revelado.

Así no es extraño que levantándose profeta predigiera la estinción del Shiaara, indeclinable antecedente de la necesaria revolución geográfica que entreveía: no indicó los medios: anunció tan solo el hecho: y los necios en que le oyeron se le burlaron en las barbas y le llamaron loco. Pero detrás de las burlas y los insultos de los necios estaba el tiempo para patentizar su verdad y Dios para hacerle justicia. Hoy han venido los hechos a probar la posibilidad de la atrevida predicción: trabada la lucha con el desierto se le empieza a domar, y su completa estinción es ya tan fácil para los mismos que antes la negaban dogmáticamente, como poner un huevo de punta sobre un plano. Sin embargo, el visionario no ha pasado todavía a ser profeta: desaparecerá el desierto por la sola influencia de imprevistos descubrimientos y seguirá siendo un soñador el filósofo intuicionista: no importa, los que tenemos borrada de nuestro diccionario la palabra imposible, porque ignorando el destino a que está llamada la humanidad como ser moral, tenemos rebelarnos contra Dios, y esponernos a negar sus designios al ir a negar una nueva conquista, un nuevo desenvolvimiento humano, solo por el hecho de sernos inexplicable, cual si nacidos para explicarnos todos los designios de la Providencia no pudiese ser que fuera necesario el inconcebible desenvolvimiento para llegar a ese incógnito destino; los que llenos de creencias, en fin, hacemos consistir nuestra mayor rebeldía en suspender nuestro juicio, ofrecemos al ungido filósofo el desagravio de los insultos que debe a la dogmática pedantería.

Muerda esta hija espúrea de las mas bastardas pasiones el nombre esclarecido por la abnegación y el martirio; llame aberraciones de una frente extraviada a las profecías inspiradas por la inteligencia, nosotros, adorando esa inteligencia escarnecida, seguiremos la irradiación de su luz, y así como antes que viniesen los hechos a convencernos veíamos al través de los tiempos, entre las brumas del futuro iluminadas por la claridad de esta luz, las cálidas zonas africanas llenas de frondosidad y purificado el aire caliginoso de aquellas regiones, y desaparecido el Simouth que ya no llevaba su maléfica influencia a los lejanos países para emponzoñar sus bonancibles aires; así vemos ahora con la misma

«Créese que el gobierno de los Estados Unidos enviará también cuantos antes a Inglaterra un grande buque de vapor que prestará un servicio análogo al *Niagara*. Así pues, habrá un total de cinco buques empleados en la presente ocasión para llevar á cabo esta grande obra internacional. En el departamento eléctrico los directores han llamado, para ayudar á Mr. Wintheuse, al profesor Thomson, á Mr. Walker y á Mr. Henley. Además se proponen consultar á otras personas inteligentes como telegrafistas eléctricos con la mira de obtener la mayor velocidad posible cuando funcione el cable, así como el mejor sistema de aparato para transmitir las señales. —Port.»

ABERTURA DEL CAMINO DE HIERRO DE GINEBRA.

Leemos en el *Diario de los Debates* lo siguiente:

«Damos á este acto el nombre de abertura y no el de inauguración, porque por parte de la Francia no se ha efectuado solemnidad alguna. Circunstancias que no nos incumben examinar, hicieron revocar la orden que se había dado para las fiestas que estaban ya preparadas; así, pues, la sección de la línea que pasa por el territorio francés, se abrió al público sencillamente de modo que en el tren que salió de París el día 15 de marzo, solo iban los individuos de la Junta Directiva y un corto número de extranjeros. Sea como fuere, la línea está abierta al público, y Ginebra está á catorce horas de París. Pero la ventaja no consiste exclusivamente en la poca distancia, sino en la continuidad de la línea, en la seguridad de que tomando en París asiento en un coche, se llega á Ginebra sin cambiar de elemento ó medio de locomoción.

El camino lleva el nombre de *Camino de Lion á Ginebra*; sin embargo, para los viajeros procedentes del Norte, bueno es consignar que el trayecto se hace directamente de París á Ginebra por Macon y Bourg sin pasar por Lion. En Macon se deja la línea de Lion, y de Macon á Ginebra deben recorrerse 188 kilómetros. En Amberieux se dividen la línea de París y la de Lion; esta segunda línea se comunica con Marsella, con el Mediterráneo y con todas las líneas que comprende el Mediterráneo. De Lion á Ginebra hay 162 kilómetros. Según se echa de ver, fijando por un momento la atención en un plano geográfico, Ginebra se encuentra en una posición magnífica, y encabeza una línea que se dirige á la vez, al Norte y al Mediodía, á París y Marsella. En catorce ó quince horas se va de Ginebra á París; en doce ó trece se puede ir de Ginebra á Marsella.

MODESTO COSTA Y TURELL.
(*Diario de Barcelona.*)

Desamortización.

Aprobado por las Cortes la autorización para plantear los presupuestos, queda autorizado el gobierno para proceder á la realización definitiva de las ventas de fincas pertenecientes á corporaciones civiles, que penden de aprobación.

La necesidad de llevar á cabo lo que tan oportunamente dejaron establecido las Cortes Constituyentes es hoy reconocido por todo el mundo, que con razón se lamenta de que por odios políticos se haya retardado dos años la fecunda desamortización, que una vez verificada ha de centuplicar la riqueza nacional llevando el bienestar á las clases todas de la sociedad. Si por fin se realiza esta trascendental reforma y sanciona la ley hipotecaria, cuyas bases se están discutiendo en los cuerpos legislativos se facilita por el gobierno la creación de bancos hipotecarios y agrícolas, confiamos en que dentro de una docena de años hemos de tocar los inmensos beneficios de que otros países gozan hace ya bastante tiempo. La ciencia tiene claramente deslindados los principios que rigen en la constitución de las sociedades y ninguna

escuela puede separarse impunemente de ellos sin quedarse muy atrasada en la marcha de la civilización de los pueblos. Sin la desamortización no puede existir el crédito territorial, como sin una buena ley hipotecaria en sentido liberal no puede adquirir tan admirable institución el conveniente desarrollo que las necesidades de nuestra atrasada agricultura sienten ya con una fuerza irresistible.

Hé aquí ahora el número de las fincas que según los datos publicados por el señor Estrada, director general de bienes nacionales, se encuentran en aquel caso, con su procedencia y valor en remate:

	Número de fincas.	Importe.
Fincas del Estado.	49	1.068,111
Propios de los pueblos.	3.410	42.033,128
Beneficencia.	1,285	20.854,853
Instrucción pública.	373	3.363,518
Secuestro de D. Carlos.	29	3.168,000
Total.		70.487,590

El capital de los censos redimidos que se encuentran en el mismo caso que las fincas, ascienden á cuatro millones próximamente.

El ramo de beneficencia presenta para algunas provincias guarismos muy elevados.

Hé aquí las fincas cuyo valor pasa de medio millón de reales:

Burgos.	584,038
Cádiz.	1.526,851
Córdoba.	2.006,563
Coruña.	623,730
Granada.	897,939
Huelva.	866,861
Jaén.	2.338,656
Lugo.	1.608,639
Sevilla.	2.910,970
Valencia.	1.146,735
Zaragoza.	2.809,973

Las provincias que no figuran en la lista de donde hemos tomado los datos que preceden, son las de Alava, Alicante, Cáceres, Castellón, Huesca, Logroño, Málaga, Orense, Oviedo, Pontevedra, Soria, Tarragona, Zamora y Baleares.

JOSE BARBIER.

(*Ambos Continentes.*)

Mosaico.

Termómetro de la actividad.—Pocos días ha que nos hicimos cargo de nuestros líneas férreas, y consignamos como expresión del movimiento comercial de España, los rendimientos que las espesadas líneas en explotación habían dado á sus empresas explotadoras y ya que al lado de nuestro movimiento citamos el de las naciones extranjeras, creemos oportuno consignar aquí los datos que posteriormente hemos reunido con referencia á las líneas del vecino imperio y con los cuales se podrá establecer la elocuente comparación que en nuestro anterior trabajo nos contentamos con apuntar de una manera vaga y sin detalles.

Hé aquí lo que copiamos del Monitor.

La extensión de las líneas explotadas en 1856 era de 6.197 kilómetros, y en 1857, de 7.460, y como estas líneas fueron abriéndose y alargándose durante uno y otro año, puede fijarse como término medio en 1856 la cantidad de 5.860 kilómetros, y en 1857 la de 6.875. Ahora bien; el rendimiento fué:

	En 1857.	En 1856.
	Ps.	Ps.
Primer trimestre.	71.485,466	59.162,364
Segundo id.	77.051,149	64.144,805
Tercero id.	83.066,408	89.971,694
Cuarto id.	79.445,107	78.271,325
	311.048,130	271.560,388

De estos números resulta que el producto medio por kilómetro ha sido de 45,243 ps. en 1857 y de 40,048 en 1856.

Este es el elocuente dato que prueba el gran movimiento en que ha entrado la generación moderna, movimiento que mas que ninguno otro agente ha de resolver el problema de la armonía y fraternidad humana, el día en que,

aniquiladas las distancias por una estensa red de líneas férreas que cruce en todas direcciones el planeta en combinación con otra telegráfica.

Y ya que de estos elementos de actividad nos ocupamos, completaremos esta crónica haciendo mención de la satisfactoria noticia que venimos en una correspondencia de San Petersburgo, según la cual está llamando la atención pública en aquella corte el proyecto para establecer comunicaciones telegráficas por tierra con la América del Norte.

El proyecto presentado por un ingeniero belga al gobierno ruso consiste en establecer una línea telegráfica por la Siberia, otra submarina entre el Cabo del Principe de Galles, uniendo esta con la línea de los Estados Unidos, pasando por las Américas rusa á inglesa.

Capital flotante.—Doce millones de reales son todavía necesarios, según cálculos aproximados, para acabar de armar el *Leviatan*, que ha de ballarse pronto para hacerse á la mar hacia junio ó julio.

Se necesitan 10 áncoras para contener a buque en su posición actual, 5 á la proa y 5 á la popa.

Los 6 palos de su arboladura se construyen en Milwall. Están forrados con una chapa de hierro espesa, de una pulgada inglesa, y claveteada la por el estilo de las calderas de vapor. Su altura variará entre 150 y 170 pies; tendrán en la cubierta un diámetro de 3 pies y 4 pulgadas, y cada uno pesará de 30 á 40 toneladas.

Estos objetos de verdadera utilidad son los únicos que deberían fijar toda la atención de los hombres en cualquiera esfera desarrollasen los elementos productivos de que disponen. Pero desgraciadamente las fuerzas productivas humanas, se desarrollan igualmente en los sentidos mas antagonistas, y así es que al lado de los risueños frutos que acabamos de apuntar hemos de deplorar los que á seguida referiremos hijos de estas mismas fuerzas desarrolladas en sentido contrario, bajo el epígrafe de

Carestía de la gloria marcial.—Nunca nos hemos cansado de reseñar los tristes frutos que la humanidad recoge de sus discordias, y hoy podemos volver á esta tarea completando, ó mejor dicho, ampliando el triste cuadro que en nuestros anteriores números ofrecimos á nuestros lectores en esta misma sección.

Los diarios rusos traen una nota de las pérdidas que tuvo la península de Crimea durante la famosa guerra de Oriente.

En Sebastopol solo se encontraron 14 casas intactas después del sitio; 60 no podían reconstruirse. Los jardines y fincas estramuros, se hallaron enteramente destruidos, tanto que fué imposible en algunos casos saber donde radicaban.

En Kertch hubo 380 casas habitables, 50 muy maltratadas y 442 del todo destruidas, no quedando ni rastro de los otros 607 edificios que componen el resto de aquella capital. La tierra ha sido removida en diversos sitios, por el azadon de los ingenieros.

La ciudad de Eupatoria no ha sufrido tanto, aunque de 1.796 casas que poseía 895 han escapado únicamente á la destrucción de los aliados.

El pueblo de Balacava que estuvo en poder de los aliados durante toda la guerra hace subir sus pérdidas á 1.500.000 rublos.

Han desaparecido de la Crimea 132 haciendas y 105 aldeas.

Las enfermedades epizooticas destruyeron las cuatro quintas partes del ganado mular y varuno; se abandonaron inmensos terrenos. Las ciudades de Taganrobk, Marionópolis, Berdiansk y Henitchek sufrieron mucho; 890 propietarios perdieron todos sus bienes que representaban 2 millones y medio de rublos.

Las demas localidades de dicha península no vieron la guerra de tan cerca, y sin embargo la comisión nombrada para calcular los estragos hechos por los aliados hacen ascender á 12.500.000 rublos las pérdidas experimentadas por los gobiernos de la Besaravia, Ekaterinoslaw y Cherson.

Como las pinturas del siglo XVI son buscadas, las de la escuela romana por la fección del dibujo y las de la escuela veneciana por la belleza del colorido, hé aquí los nombres de los pintores cuyas obras han elevado sus valores tan extraordinariamente:—Giorgione, muerto en 1511; Brabante, 1514; Rafael, 1518; Vinci,

1520; Corregio, 1534; Parmesano, 1534; J. Romano, 1546; Miguel Angelo, 1564; Juan de Urbino, 1564; Primacio, 1564; Palladio, 1568; El Ticiano, 1576; Ternes, 1588; El Tintoretto, 1594; Agustín Carrachio, 1601; El Caravaggio, 1609; Luis Carrachio, 1619. Las obras de todos estos son apreciadas en extremo, pero son muchas las imitaciones, que ni aun merecen el nombre de copias con que viven engañados sus dueños.

Por los sueltos,

J. FIOLE.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SAN JORGE, MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 11 ms.

Ponese ... á las ... 6 » 46 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 58 ms. 21 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán de la brigada fija de artillería, don José María Eilas.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE PALMA.

La persona que tenga estraviada una cuchara de plata, que se ha depositado en esta Alcaldía, podrá presentarse, y dando las señas le será entregada. Lo que se publica para que llegue á noticia de su dueño. Igualmente se recuerda que se hallan en depósito algunos botones de oro, anillos, tenedores y otras pequeñas alhajas encontradas, las que no han sido reclamadas, sin duda por no haber llegado á noticia de sus dueños los anuncios publicados antes de ahora, Palma 20 de abril de 1858.—Juan Ferrá.

JUNTA PROVINCIAL DE BENEFICENCIA DE LAS BALEARES.

No habiendo tenido efecto en este día la subasta para el arrendamiento del Teatro de esta ciudad, la Junta ha acordado señalar para el segundo remate el día 10 de mayo próximo á las doce con arreglo al mismo pliego de condiciones inserto en el Boletín oficial número 3960. Palma 20 de abril de 1858.—El presidente interino, Pedro Juan Morell.—P. A. de la J.—Miguel Garau, secretario.

NAVIGACIÓN

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 21.

De Argel en 6 días laud San Antonio, de 26 toneladas, pat. Guillermo Pujol, con 4 mar. y lastre.

De Ciudadela en 2 días idem Los Amigos, de 31 toneladas, pat. Nicolás Farnés, con 4 mar., un pasajero, queso, ladrillos y efectos.

De Cullera en 3 días idem San Cayetano, de 37 ton., pat. Pablo Ramon Martí, con 4 marineros, 3 pasajeros, arroz é idem.

De Trieste en 21 días polacra Leonor, de 190 toneladas, cap. don Juan Vairet, con 13 marineros, cáñamo, trigo é idem.

IDEM DESPACHADAS.

Día 21.

Para Barcelona vapor Rey don Jaime II, de 332 ton., cap. don Miguel Morey, con 19 marineros, 44 pasajeros, balia y efectos.

Para Bona lau Trinidad, de 66 ton., patron Jaime Monserrat, con 6 mar. y lastre.

Para Barcelona idem San Ramon, de 60 toneladas, pat. Pedro José Palmer, con 6 marineros y algodón.

Para Santa Pola idem San Antonio, de 58 toneladas, pat. Antonio Perras, con 6 mar. y lastre.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL DESPACHO DE LA IMPRENTA DE P. J. GELABERT

QUE ESTABA SITUADO EN LA PLAZA DE CORT

se ha trasladado

A LA MISMA IMPRENTA
PAS DEN QUINT NÚMERO 74
PISO PRINCIPAL.

Mr. Marignac

Acaba de llegar á esta ciudad con un grande y variado surtido de estampas del mejor gusto, negras é iluminadas, santos, historias y caprichos; coleccion de santos sobre terciopelo; id. de caseríos americanos; id. de caballos y amazonas, su autor Alfredo Dedro; grande surtido de marcos dorados del mejor gusto; un variado surtido de vistas y grupos de estereoscopos; coleccion de mapas en castellano y frances, de Dufour; Atlas de veinte mapas en castellano; grande surtido de grabados antiguos de los mejores autores, á seis cuartos unos y otros; frentes de chimenea; carteras para escritorios del mejor gusto; pupitres para id. id.; carteras, papeleras y almanagues para id.; hermosas estampitas caladas para devocionarios.—Hay otros muchos artículos que sería imposible enumerar, los cuales se venderán á precios módicos.

Vive frente la cárcel, tienda número 2.

Gran baratura.

En la tienda A LOS CATALANES, plaza del Mercado, número 58, se acaba de recibir un gran surtido de paraguas, desde el infimo precio de cuatro pesetas uno hasta siete duros, elegantes bastones con puños de marfil, zapatos de goma y varios artículos de quincallería á precios sumamente equitativos.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

GRAN BARATURA.

En la fábrica de la Merced, se venden á precios muy cómodos los siguientes géneros: Lani-llas de 1.ª y 2.ª calidad; Driles de 1.ª y 2.ª idem; Vestidos de señora de 1.ª y 2.ª idem; Miri-ñaques, por mayor y menor, fabricado todo en el mismo establecimiento con el mayor gusto y elegancia. Dicha fábrica está situada en el ex-convento de la Merced.

VENTA

Se vende en publica subasta y á voluntad de su dueño si la postura acomoda, la casa zaguan y huerto con agua de fuente y pozo, sita en esta ciudad y calle Carasas número 14, manzana 196, con arreglo al plan de condiciones que se halla en poder del corredor Andres Serra. El día que se señale para el remate, se avisará con la debida anticipacion.

TABLONES.

En el almacén de don Miguel Humbert, cuesta de Santo Domingo, y en el de la fábrica de dulces y licores de B. Roca y Compañía calle de San Martín; se ha recibido un surtido de tablonos de Noruega, para vender al por mayor y detall, á precios sumamente módicos.

TIENDA

DE VIDRIOS PLANOS.

PLAZA DE CORT, NUMERO 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos extranjeros. Dichos artículos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningún despacho de la isla, como igualmente canales y cañerías de hoja de lata y de zinc.

Depósito del gas portátil, lámparas, y demas efectos correspondientes á dicho gas. Habiendo resuelto el fabricante del gas que se baje 2 cuartos en cada porron, se hace presente al público para su gobierno.

RETRATOS

Y RESTAURACION DE CUADROS.

El Sr. Jaime Martin, pintor de Paris, vive actualmente calle nueva del Carmen, núm. 64, piso principal.

GRAN SURTIDO DE BRAGUEROS.

En el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, situado en la Plaza de Cort, acaba de recibirse un surtido muy completo de bragueros de todas dimensiones, aplicables á toda clase de quebraduras. Su buena construccion y disposicion del resorte, son la mejor garantia para evitar con su aplicacion las consecuencias graves de las quebraduras. Se venden á precios equitativos.

CALLOS.

Ha llegado á esta ciudad un cirujano dentista y hábil, pedicuro autorizado, quien además de practicar las operaciones relativas al arte del dentista, cura radicalmente los callos, ojos de gallo, uñas metidas entre las carnes con tanta habilidad que el paciente no siente el mas mínimo dolor, y evita su reproduccion con tal que el paciente cumpla el simple método que prescribe. Pasará á domicilio.

Vive en la Fonda de las Cuatro Naciones, y como se halla de paso permanecerá en esta muy pocos dias.

EN LA CADENA DE CORT, CASA ZAGUAN, número 4, hay un piso para alquilar con todas las comodidades necesarias; darán razon en la libreria de Pedro Jose Garcia.



El vapor El Mallorquin, su capitán don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el lunes 26 del que corre á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

Mr. Doux

Ha recibido una remesa considerable de estampas de todas clases; una gran coleccion de grabados antiguos de los mejores autores á cuatro cuartos uno y otra coleccion á doce cuartos. Los hay de mas precio hasta 80 reales uno. Un numeroso surtido de casas del mejor gusto, caprichos estereoscópicos; delanteras de chimenea, fondo negro con paisajes y figuras y con una cueva gótica de mucho efecto. Planos de arquitectura y dibujos lineales; plumas de acero de nueva invencion; lapiceros; lacre y carteras para escritorio sumamente elegantes; coleccion de mapas en castellano y atlas; pinturas al óleo; cuadros dorados y de madera; papel para escribir; pantallas; Se vende un cosmorama de 19 vistas transparentes de las mejores que se hayan visto; hermosas estampitas caladas para devocionarios; un mapa de Mallorca, en castellano; y otros muchos artículos que sería imposible enumerar. Todo se vende á precios muy baratos.

Mr. Doux vive frente San Nicolas, número 80.

TEATRO.

Gran funcion á beneficio del primer tenor
DON FELIX POZZO,

para hoy jueves 22 del actual.

10.ª QUINCENA. FUNCION 3.ª

Se pondrá en escena por segunda vez la ópera en tres actos

LA TRAVIATA.

Después del segundo acto, el beneficiado cantará la grande aria coreada de la ópera ATTILA del maestro Verdi.

Las señaladas muestras de simpatía que he merecido á este público me hacen esperar será de su agrado la funcion que he dispuesto para mi beneficio; y si logro complacerle una vez mas quedará recompensado S. S.—Feliz Pozzo.

A las ocho.

Entrada 3 rs. Paraíso 2.

NOTA. Se estan ensayando para poner en escena en las noches de mañana y pasado, las dos producciones siguientes:

La preciosa comedia en 4 actos, titulada:

LAS TRAVESURAS DE JUANA

y el drama nuevo, dividido en 6 actos, con el título:

LOS POBRES DE MADRID.

FERNANDO GASPAR, EDITOR.

EL COCINERO DE S. M.

(MEMORIAS DEL TIEMPO DE FELIPE III.)

POR

D. Manuel Hernandez y Gonzalez.

Edicion ilustrada con magnificas láminas sueltas.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

Esta importante publicacion, se reparte por entregas. Las láminas que la acompañan, estan dibujadas y grabadas por los mejores artistas españoles.

Saldrán dos entregas semanales: cada entrega cuesta en Madrid un real y en provincias un real y cuartillo.

OBRAS PUBLICADAS.

El drama de 1793.—Consta de 38 entregas. A real y cuartillo cada una en las islas Baleares.

Historia de la revolucion de Inglaterra.—Consta de 30 entregas. A real y cuartillo cada una.

EN PREENSA.

Novelas escogidas de don Manuel Fernandez y Gonzalez.

LA MANCHA DE SANGRE.—Un Oróscopo Real.—Los hermanos Plantatagenets.—Amparo.—Historia de un hombre contado por su esqueleto.

Todas estas cinco novelas escogidas, formarán un solo volumen de unas 50 entregas. Cada entrega constará de dos pliegos de impresion ó sean 16 páginas con su cubierta. En cada tres entregas se repartirá á mas gratis una magnifica lámina suelta.

El papel será igual al del prospecto, y las demás obras publicadas que tanto se distinguen de cuantas publicaciones se conocen en España.

A la conclusion de las cinco novelas, se dará una bonita cubierta para encuadernarlas juntas. Se han repartido 20 entregas.

Todas las semanas se repartirán dos entregas. A REAL Y CUARTILLO CADA UNA.

Se suscribe en la imprenta de Pedro José Gelabert, Pas d'en Quint, n.º 74, piso principal.

PALMAS:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.